Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт ТОМСК»
(ООО «Аэропорт ТОМСК»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Аэропорт ТОМСК»
_____ Р.С. Фроленко
«01» 12 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке применения понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск

2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Цели положения	3
2.	Термины и определения	3
3.	Основные принципы положения	5
4.	Действие Положения	6
5.	Условия прекращения применения Положения	7
6.	Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта	7
7.	Условия и порядок возобновления применения Положения	7
8.	Действие Положения для региональных рейсов, выполняемых без промежуточных посадок	8
9.	Действие Положения для транзитных регулярных региональных рейсов	9
10.	Действие Положения для регулярных дальнемагистральных рейсов	9
11.	Действие Положения для транзитных регулярных дальнемагистральных рейсов	10
12.	Действие Положения для регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте полетов	10
13.	Действие положения для новых перевозчиков	11
14.	Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на отдельные виды услуг	11
15.	Действие Положения в случае роста объемов перевозок в/из Аэропорта	11
16.	Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для чартерных рейсов	12
17.	Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для рейсов, совершающих техническую посадку	12
18.	Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию	13
19.	Порядок внесения изменений в Положение	13
20.	Срок действия Положения	13
Приложение № 1. Образец приказа		15
Приложение № 2. Типовое дополнительное соглашение		17

1. Цели положения

Настоящее Положение о порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск (далее – Положение) определяет условия и порядок применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов авиакомпаний, выполняющих рейсы через аэропорт Томск в целях:

- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений полетов как действующими, так и новыми Перевозчиками;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- привлечения новых авиакомпаний - потребителей услуг Аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг Аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения и повышения транспортной доступности Томской области;

2. Термины, определения и сокращения

Аэропорт – ООО «Аэропорт ТОМСК»

ВС – воздушное судно

ПДО – производственно-диспетчерский отдел

Авиаперевозчик (авиакомпания) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Абсолютное увеличение частот - положительная разница между количеством регулярных пассажирских рейсов в рассматриваемом календарном месяце, и количеством регулярных пассажирских рейсов на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Воздушная линия – установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляются воздушные перевозки.

Воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемая на воздушных судах за установленную плату.

Воздушное сообщение – воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемые по расписанию или вне расписания.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ООО «Аэропорт ТОМСК» (Аэропорт Томск).

Дальнемагистральный рейс – рейс, не попадающий под определение регионального рейса.

Дополнительная частота полетов - положительная разница между суммарным количеством регулярных пассажирских рейсов всех Перевозчиков на воздушной линии в рассматриваемом календарном месяце, и суммарным количеством регулярных пассажирских рейсов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Комплекс услуг – под комплексом услуг понимаются следующие услуги, оказываемые главным оператором авиаперевозчику:

–организация приемки и выпуска воздушных судов;

–организация буксировки воздушных судов;

–внутренняя уборка воздушных судов;

–заправка систем воздушных судов водой, спецжидкостями, газами;

–Обеспечение бортовым питанием в ООО «Аэропорт Томск Сервис».

Критерий средней пассажирской заполняемости рейсов – это отношение количества перевезенных пассажиров на рейсах конкретного авиаперевозчика за определенный период времени к общим провозным емкостям (кол-во кресел) данного авиаперевозчика за этот же период. Критерий средней пассажирской заполняемости рейсов выражается в процентах.

Новое воздушное сообщение – это воздушное сообщение из аэропорта Томск, рейсы по которому не осуществлялись в течение более чем 365 дней. В целях данного Положения новым направлением также считается направление, воздушное сообщение с которым ранее осуществлялось рейсами, выполняющими промежуточную посадку в каком-либо транзитном пункте.

Неблагоприятная конъюнктура рынка авиаперевозок – ситуация, обусловленная влиянием макроэкономических, политических и иных факторов при которой на протяжении нескольких последовательных месяцев наблюдается устойчивое снижение объема пассажирских перевозок по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

Относительное увеличение частот – отношение абсолютного увеличения частот конкретного Перевозчика на линии к количеству регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) календарном месяце предыдущего года.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только в багажниках.

Поощрение авиаперевозчиков – ценовое предложение в течение определенного периода времени на оказываемые аэропортом услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов путем применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на дату оказания услуг к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание.

Прямое авиасообщение – воздушное сообщение между Аэропортом (пунктом) начальным и Аэропортом (пунктом) конечным без посадок в промежуточных аэропортах (пунктах).

Региональные воздушные линии – воздушные линии протяженность, которых составляет не более 2400 км между аэропортами и аэропортом Томск.

Региональное воздушное сообщение – воздушные перевозки на территории Российской Федерации по расписанию или вне расписания, между аэропортом Томск и пунктами (аэропортами), расстояние до которых не более 2400 км[1].

Региональный рейс – полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта по региональной воздушной линии.

Региональный авиаперевозчик (авиакомпания) – авиаперевозчик (авиакомпания), осуществляющая региональные рейсы.

Грузовой рейс - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

---

[1] Список региональных линий определяется приказом директора Общества в соответствии с условиями пункта 8.3

Рейс регулярный – это рейс, воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке.

Рейс нерегулярный (чартерный) – это рейс, воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты.

Российский потребитель – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации.

Потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания, эксплуатант) – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «перевозчик», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Программа полетов одного перевозчика – совокупность всех рейсов по всем направлениям одного Перевозчика (чартерных и регулярных, внутренних и международных).

Техническая посадка – посадка воздушного судна с любой целью, иной, чем принятие на борт или высадка пассажиров, загрузка или разгрузка багажа, груза или почты, т.е. без изменения коммерческой загрузки. Доставка авиаперевозчиком и выгрузка/погрузка в Аэропорту собственной технической аптечки, запасных колес для ВС и другого вспомогательного оборудования, предназначенного для обеспечения непрерывности авиаперевозок, также считается технической посадкой.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной коммерческой посадкой в Аэропорту Томск, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

Утраченный маршрут – это воздушная линия, регулярное сообщение по которой полностью прекращается в результате отмены авиаперевозчиком регулярных рейсов.

3. Основные принципы Положения

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Аэропорта http://www.tomskairport.ru/);
- одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) потребителям (эксплуатантам), осуществляющим рейсы из аэропорта Томск;
- применения одинаковых понижающих коэффициентов к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для воздушных судов всех Перевозчиков определенной категории (в целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех Перевозчиков, размеры понижающих коэффициентов устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных Перевозчиков по каждому виду аэропортового сбора и (или) тарифа за наземное и аэропортовое обслуживание).
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

4. Действие Положения

4.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

4.2. Настоящее Положение применяется к пассажирским и к грузовым рейсам Перевозчика независимо от их государственной принадлежности, выполняемым в/из аэропорта Томск.

4.3. Положение применяется при условии пользования авиаперевозчиком услугами, предоставляемыми Аэропортом на основании соответствующих договоров (контрактов), и при заключении дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов (Приложение № 2 к настоящему Положению), а также при условии соблюдения авиаперевозчиком условий договоров (контрактов) в части своевременной оплаты на дату рассмотрения заявки (уведомления) на выполнение рейса, подпадающего под условия данного Положения.

4.4. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.5. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте Аэропорта http://www.tomskairport.ru/.

4.6. Размер скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), перечень тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, и период их применения устанавливаются приказом Директора аэропорта (Приложение № 1 к настоящему Положению). В случае принятия Аэропортом решения об изменении размера скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) Аэропорт уведомляет авиаперевозчиков путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.7. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

4.8. В случае, если в ходе наземного и аэропортового обслуживания рейса, для которого предусматривается применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) согласно настоящему Положению возникла техническая неисправность, повлекшая за собой замену ВС, то при расчете стоимости услуг оказанных для первоначального борта ВС скидки должны применяться в соответствии с условиями Положения.

4.9. В случае если ВС, выполняющее рейс, попадающий под действие Положения, вынуждено использовать по маршруту следования запасной аэродром/аэропорт (не входящий в перечень направлений, для которых применяются скидки), то скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) применяются Аэропортом к такому рейсу как если бы рейс выполнялся без посадки на запасной аэродром.

4.10. Скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) согласно данному Положению не применяются к специальным ценам по отдельным видам услуг, тарифам сторонних организаций.

5. Условия прекращения применения Положения

Аэропорт вправе не применять скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

– неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг, определенных договорами и дополнительными соглашениями;

– нарушение авиаперевозчиком условий договоров, при наличии просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом;

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

Отмена применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

6. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта

6.1. Контроль за выполнением Положения возлагается на коммерческого директора (далее КД).

6.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), направляет (не менее чем за 5 рабочих дней до планируемого начала рейсов) КД по электронной почте на адреса: tna@tomskairport.ru, tsk@tomskairport.ru (оба адреса) уведомление (заявку) в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке на обслуживание рейса, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок.

6.3. КД рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям Положения. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, КД по согласованию с директором инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание. КД контролирует заключение данного дополнительного соглашения сторонами.

6.4. КД ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения Положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в ПЭО не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.

6.5. КД ежемесячно осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения Положения.

7. Условия и порядок возобновления применения Положения

7.1. Возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) производится при условии возобновления пользования комплексом услуг, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок.

7.2. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения. В этом случае КД в течение двух рабочих дней рассматривает обращение и по согласованию с директором принимает решение о возможности его удовлетворения.

7.3. В целях возобновления применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) КД в течение 2 (двух) рабочих дней готовится соответствующий приказ о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен). Подписанный приказ рассылается в ответственные подразделения (ПЭО и др.) Возобновление применения скидок производится с даты, указанной в приказе директора Аэропорта.

7.4. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

8. Действие Положения для региональных рейсов, выполняемых без промежуточных посадок

8.1. Положение применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющему региональный рейс, при условии, что каждый такой (такие) авиаперевозчик (авиаперевозчики) фактически выполняет (выполняют) не менее 1-го регулярного рейса в неделю.

8.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество региональных авиаперевозчиков, осуществляющих региональные авиасообщения из аэропорта Томск (в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих региональные рейсы по одному и тому же воздушному сообщению) при условии соблюдения требований, изложенных в данном разделе.

8.3. В целях настоящего Положения понижающие коэффициенты (скидки) применяются к региональным воздушным линиям, протяженность которых составляет не более 2400 км между аэропортами и аэропортом Томск. Список региональных маршрутов утверждается приказом директора (Приложение № 1).

8.4. Для регионального рейса, не включенного в перечень маршрутов, предусмотренных пунктом 8.3, и выполняемого по новому воздушному сообщению применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 10.

8.5. В случае если рейс выполняется с продолжением маршрута до второго пункта и последующего пунктов (которые могут, как являться новыми, так и не являться новыми) и первый пункт посадки соответствует критериям пункта 8.3., то для данного рейса применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 8; если первый пункт посадки соответствует критериям пункта 8.4, то для данного рейса применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 10.

8.6. В случае если рейс выполняется по региональной воздушной линии с продолжением маршрута до второго и последующего пунктов, которые являются новыми, то для данного рейса применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном в разделе 8.

8.7. Скидки (понижающие коэффициенты и специальные цены), перечень тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, и период их применения определяются приказом директора (Приложение № 1).

8.8. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и на наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2).

9. Действие Положения для транзитных регулярных региональных рейсов

9.1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим транзитные (с промежуточной коммерческой посадкой в Аэропорту) региональные пассажирские регулярные рейсы по принципу: (AAA) – XXX – TOF – YYY – (ZZZ), либо (ZZZ) – YYY – TOF – YYY – (ZZZ) (где AAA, XXX – условное обобщенное обозначение для существующего сообщения, которое не попадает под определение регионального, YYY, ZZZ – условное обобщенное обозначение для пунктов, попадающих под определение регионального воздушного сообщения), при условии, что каждый такой авиаперевозчик выполняет по воздушному сообщению YYY, (ZZZ) не менее одного регулярного рейса в неделю.

9.2. Размер скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для транзитных рейсов, описанных в пункте 9.1., устанавливается в соответствии с разделом 8.

9.3. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для транзитных рейсов, описанных в пункте 9.1, осуществляется только к тарифам по услугам, связанным с обслуживанием сообщения TOF – YYY – (ZZZ). К тарифам по услугам, связанным с обслуживанием сообщения TOF – XXX – (AAA) скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) не применяются.

10. Действие Положения для регулярных дальнемагистральных рейсов

10.1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим прямые (без промежуточных посадок) дальнемагистральные пассажирские регулярные рейсы по новым воздушным сообщениям, при условии, что каждый такой авиаперевозчик выполняет по новому воздушному сообщению не менее одного регулярного рейса в неделю.

10.2. В случае, если регулярные рейсы выполнялись в предыдущие 365 дней до даты выполнения первого рейса по новому воздушному сообщению и период их выполнения составлял менее 4-х последовательных месяцев, то для данного направления может применяться понижающий коэффициент в соответствии с настоящим разделом. В случае, если регулярные рейсы в предыдущие 365 дней до даты выполнения рейса в зимнем/летнем расписании выполнялись исключительно в летнем/зимнем расписании, то для данного направления может применяться понижающий коэффициент только на период выполнения рейсов в зимнем/летнем расписании.

10.2.1. В случае если рейс выполняется с продолжением маршрута до второго и последующего пунктов (которые могут, как являться новыми, так и не являться новыми) и первый пункт посадки соответствует критериям пункта 10.1. и пункта 10.2., то для данного рейса применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

10.2.2. В случае если рейс выполняется по региональной воздушной линии с продолжением маршрута до второго и последующего пунктов, которые являются новыми, то для данного рейса применение понижающих коэффициентов (скидок) осуществляется в порядке, предусмотренном в разделе 8.

10.3. Порядок определения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), перечень тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, и период их применения устанавливаются приказом директора ООО «Аэропорт ТОМСК» (Приложение № 1). Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2).

11. Действие Положения для транзитных регулярных дальнемагистральных рейсов

11.1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим транзитные (с промежуточной коммерческой посадкой в Аэропорту) дальнемагистральные пассажирские регулярные рейсы по принципу: XXX – TOF – YYY, либо YYY – TOF – XXX (где XXX – условное обобщенное обозначение для существующего сообщения, YYY – условное обобщенное обозначение для нового сообщения), при условии, что каждый такой авиаперевозчик выполняет по новому воздушному сообщению (YYY) не менее одного регулярного рейса в неделю.

11.2. В случае, если регулярные рейсы выполнялись в предыдущие 365 дней до даты выполнения первого рейса по новому воздушному сообщению и период их выполнения составлял менее 4-х последовательных месяцев, то для данного направления будет применяться понижающий коэффициент в соответствии с настоящим разделом.

11.3. Применение понижающих коэффициентов осуществляется только к тарифам по услугам, связанным с обслуживанием сообщения YYY – TOF – YYY. К тарифам по услугам, связанным с обслуживанием сообщения XXX – TOF – XXX понижающие коэффициенты не применяются.

11.4. В отношении авиаперевозчиков, осуществляющих транзитные (с промежуточной коммерческой посадкой в Аэропорту) дальнемагистральные пассажирские регулярные рейсы, отвечающие условиям, описанным в данном разделе, период применения понижающих коэффициентов устанавливается на срок не более 2-х календарных лет.

11.5. Скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены), перечень тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, и период их применения определяются приказом директора ООО «Аэропорт ТОМСК» (Приложение № 1). Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2).

12. Действие Положения для регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте полетов

12.1. Понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов на линии, начисляются на период отдельного календарного месяца, при этом количество рейсов, на которые применяется данный понижающий коэффициент, не может превышать дополнительную частоту полетов на линии кроме случая, описанного в п. 12.4.

12.2. Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов в отношении рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов на одной и той же воздушной линии, и при этом сумма абсолютных увеличений частот по собственным рейсам всех Перевозчиков больше дополнительной частоты полетов на линии, понижающие коэффициенты применяются только к Перевозчику с наибольшим абсолютным увеличением частот по собственным рейсам.

12.3. При равенстве абсолютного увеличения частот понижающий коэффициент применяется только к Перевозчику с наибольшим относительным увеличением частот по собственным рейсам. При равенстве и абсолютного, и относительного увеличения частот у нескольких Перевозчиков, понижающий коэффициент применяется только к Перевозчикам с равными и абсолютными, и относительными увеличениями частот.

12.4. Количество рейсов, на которые распространяется действие понижающих коэффициентов, для каждого из таких Перевозчиков одинаково и определяется как меньшая из цифр между:

а) абсолютным увеличением частот Перевозчика
и
б) отношением дополнительной частоты полетов на линии к количеству таких Перевозчиков, округленным до целого числа согласно простым математическим правилам.

12.5. В случае выполнения Перевозчиком рейсов на воздушной линии под разными номерами рейсов, для расчета абсолютного увеличения частот на воздушной линии собственные частоты таких рейсов суммируются.

12.6. Размер понижающего коэффициента и период его применения, а также виды услуг, к которым он применяется, определяются приказом директора Аэропорта для всех авиаперевозчиков, отвечающих условиям данного раздела.

12.7. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчикам обеспечивается посредством заключения дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание.

13. Действие положения для новых авиаперевозчиков

13.1. Новым авиаперевозчиком считается авиаперевозчик (авиаперевозчики), не осуществлявший полетов из Аэропорта по данной линии течение 2-х и более предшествующих календарных лет. Новым авиаперевозчиком также считается вновь образованный авиаперевозчик, для которого с момента образования и получения сертификата эксплуатанта не прошло более 5-ти лет.

13.2. Положение применяется к новому авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющему регулярные рейсы, при условии, что каждый такой (такие) авиаперевозчик (авиаперевозчики) фактически выполняет (выполняют) не менее 1-го регулярного рейса в неделю.

13.3. В целях раздела перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяется понижающий коэффициент при обслуживании рейсов, указанных в п. 14.1, определяется приказом директора Аэропорта.

13.4. Размер понижающего коэффициента и период его применения определяются приказом директора Аэропорта.

14. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на отдельные виды услуг

14.1. Аэропорт применяет скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) на отдельные виды услуг, перечисленные в приложении к приказу директора Аэропорта (Приложение № 1). Если к рейсу применяются понижающие коэффициенты в соответствии с другими разделами Положения, то к отдельным видам услуг, перечисленным в приложении к приказу директора Аэропорта (Приложение № 1) применяется понижающий коэффициент только в соответствии с настоящим разделом (понижающие коэффициенты не перемножаются, скидки не суммируются).

15. Действие Положения в случае роста объемов перевозок в / из Аэропорта

15.1. Условия данного раздела применяются к авиаперевозчикам с целью стимулирования увеличения объемов присутствия перевозчиков в аэропорту.

15.2. Условия данного раздела применяются при соблюдении следующих критериев:

- общий объем перевозок (пассажиропоток) авиаперевозчика (в т.ч. авиаперевозчиков, входящих в одну группу компаний) на регулярных рейсах по итогам календарного года, предыдущего году в котором предоставляется скидка, должен составлять не менее 100 тыс. пасс;

- к рейсам авиаперевозчика, попадающим под действие данного раздела, не применяются понижающие коэффициенты по другим разделам настоящего положения;

15.3. Размер понижающего коэффициента устанавливается пропорционально приросту пассажиропотока на рейсах авиаперевозчика (в т.ч. авиаперевозчиков, входящих в одну группу компаний) в отчетном периоде текущего календарного года по отношению к аналогичному периоду предыдущего календарного года. Размер понижающего коэффициента за прирост объемов пассажиропотока подлежит корректировке в случае роста стоимости обслуживания рейсов авиаперевозчика выше индекса потребительских цен.

15.4. Порядок расчета понижающего коэффициента за прирост объемов пассажиропотока и его корректировки в случае роста стоимости обслуживания рейсов авиаперевозчика выше индекса потребительских цен, перечень услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, к которым он применяется, отчетный период устанавливаются приказом директора Аэропорта и отражаются в дополнительном соглашении к договору на наземное обслуживание с авиаперевозчиком.

16. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для чартерных рейсов

16.1. Положение применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющему прямые (без промежуточных посадок) пассажирские чартерные рейсы по новым воздушным сообщениям, при условии, что каждый такой авиаперевозчик выполняет по новому воздушному сообщению не менее двух чартерных рейсов в месяц

16.2. Положение применяется авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющему прямые (без промежуточных посадок) пассажирские чартерные рейсы по историческому (не являющемуся новым) воздушному сообщению для новых перевозчиков (более 2 лет не выполнявших рейсы по данному направлению) при условии, что такое направление не является массовым для аэропорта или присутствует единственный авиаперевозчик на маршруте, либо применяется для существующих перевозчиков при существенном для аэропорта увеличении объема на историческом направлении. При этом должно соблюдаться условие, что количество рейсов нового перевозчика или дополнительные частоты существующего перевозчика должны выполнятся не менее двух раз в месяц.

16.3. Скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) для чартерных рейсов применяются на срок не более 1 года.

16.4. В целях раздела перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяется понижающий коэффициент при обслуживании рейсов, указанных в п. 16.1-16,2. определяется приказом директора Аэропорта.

16.5. Размер понижающего коэффициента и период его применения определяются приказом директора Аэропорта.

17. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) для рейсов, совершающих техническую посадку

17.1. Положение применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющему (регулярные или чартерные) рейсы с технической посадкой в Аэропорту (тех-стоп). В случае, если высадка/посадка пассажиров была связана с задержкой рейса в Аэропорту (техническая причина, метеоусловия и др.) или по другим причинам не связанным со взятием на борт/снятием с борта ВС загрузки, то такой рейс попадает под действие настоящего раздела.

17.2. Размер понижающего коэффициента и период его применения, а также виды

услуг к которым он применяется, определяются приказом директора Аэропорта.

18. Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию

18.1. Для определения стоимости иных услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию авиаперевозчиков (в том числе сторонних организаций), применяются утвержденные Прейскуранты ООО «Аэропорт ТОМСК»:

- для российских авиаперевозчиков – Прейскурант «На услуги и товары ООО «Аэропорт ТОМСК» для российских потребителей услуг».
- для иностранных авиаперевозчиков – Прейскурант «На услуги и товары ООО «Аэропорт ТОМСК» для иностранных эксплуатантов ВС».

19. Порядок внесения изменений в Положение

19.1. Определяемые в соответствии с настоящим Положением скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) для ставок аэропортовых сборов и (или) тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, утверждаются приказом директора ООО «Аэропорт ТОМСК» (Приложение № 1).

19.2. Любые иные изменения в Положение вносятся решением директора ООО «Аэропорт ТОМСК» и оформляются соответствующим приказом.

19.3. Ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных контролирующих органах, в случаях когда это требуется в соответствии с действующим законодательством.

20. Срок действия Положения

20.1. Положение вступает в силу с даты утверждения приказом директора ООО «Аэропорт ТОМСК» и действует в течение неопределенного периода времени.

20.2. Аэропорт в любое время имеет право в одностороннем порядке отменить применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) Авиаперевозчикам, предусмотренных каким-либо из разделов настоящего Положения, направив письменное уведомление Авиаперевозчикам не позднее 10 (десяти) календарных дней до планируемой даты отмены.

20.3. Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время.

Разработал:
Коммерческий директор Н.А. Тарануха
«____» _____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО:

Должность	**Ф.И.О.**	**Подпись**	**Дата**
Начальник юридического отдела	Максимова И.А.		
Финансовый директор	Круковская Н.В.		

Приложение № 1

Министерство транспорта
Российской Федерации
Общество с ограниченной ответственностью
«Аэропорт ТОМСК»
(ООО «Аэропорт ТОМСК»)

ПРИКАЗ

«___»_____2016 г. №____
г. Томск

О введении в действие «Положения о порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (ПТСК- -) и установлении размера понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов

В целях совершенствования тарифной политики, методов привлечения потребителей услуг аэропорта, увеличения объемов производственной деятельности и доходов ООО «Аэропорт ТОМСК»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с XX.XX.201X Положение _____ «О порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (далее - Положение).
2. Считать с XX.XX.201X приказ директора №__ от ___ «О введении в действие «Положения о порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (ПТСК- -) и установлении размера понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов», утратившим силу.
3. Установить размеры и период применения понижающих коэффициентов при выполнении рейсов по региональным авиалиниям согласно списку (Приложение № 1) и в соответствии с условиями Положения на следующих уровнях:

№	Количество в месяц всех региональных рейсов авиаперевозчика	Размеры понижающих коэффициентов
1	От 4 до 10 (включительно)	В летний период IATA
		В зимний период IATA
2	От 11 до 59 (включительно)	В летний период IATA
		В зимний период IATA
3	От 60 и более	В летний период IATA
		В зимний период IATA

4. Установить размеры понижающих коэффициентов для авиаперевозчиков, осуществляющих дальнемагистральные пассажирские регулярные рейсы (или транзитные дальнемагистральные пассажирские регулярные рейсы) по новым воздушным сообщениям на следующих уровнях:

Период	Размер понижающего коэффициента
Первый год с даты открытия авиасообщения	
Второй год с даты открытия авиасообщения	

5. Установить размеры и период применения понижающих коэффициентов при выполнении регулярных рейсов по маршрутам в Республику Крым на следующих уровнях:

Период	Размер понижающего коэффициента
XX.XX.201X по XX.XX.201X	____

Определить перечень авиаперевозчиков, к которым применяется понижающий коэффициент согласно Приложению № __ к приказу.

6. Установить размеры и период применения понижающих коэффициентов в случае выполнения одной авиакомпанией двух и более дальнемагистральных рейсов в зависимости от частоты (количества в неделю) всех таких рейсов одного авиаперевозчика:

№	Частота рейсов	Размеры понижающих коэффициентов
1	Воздушная (-ые) линия (-ии) с частотой 7 и более	От 0,7 до 1
2	Воздушные линии с частотой 1-2	В летний период IATA
		В зимний период IATA
3	Воздушные линии с частотой 3-6	В летний период IATA
		В зимний период IATA

Определить перечень авиаперевозчиков, к которым применяется понижающий коэффициент согласно Приложению № __ к приказу.

7. Установить размеры и период применения понижающих коэффициентов для регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте полетов на следующих уровнях:

8. Период	Размер понижающего коэффициента
с XX.XX.201X по XX.XX.201X	

Определить перечень авиаперевозчиков, к которым применяется понижающий коэффициент согласно Приложению № __ к приказу.

8. Установить размеры понижающих коэффициентов за сохранение объемов и комплекса приобретаемых услуг согласно Приложению № _____ к приказу.

9. Установить размеры понижающих коэффициентов на отдельные виды услуг согласно Приложению №_____ к приказу.

9. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя коммерческого директора.

10. Приказ объявить персоналу планово-экономического отдела, отдела бухгалтерского учета и финансов.

Приложение: ____

Директор Р.С. Фроленко

Приложение № 2

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов
№_____

1. При выполнении Перевозчиком _____в период с __.__.___г. по __.__.___г. *регулярных региональных рейсов из аэропорта Томск (по воздушной линии Томск - ____ - Томск) / открывающим дальнемагистральные рейсы по новому направлению Томск - ____ - Томск*, Обслуживающая сторона (Аэропорт) обеспечивает применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения «Положения о порядке применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (далее – Положение).
2. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) и перечня тарифов и (или) сборов, к которым они применяются. Новый размер скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) утверждается приказом директора ООО «Аэропорт ТОМСК». В этом случае за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов, специальных цен Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.
3. Настоящее дополнительное соглашение продолжает действовать, в случае если Перевозчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут движения продолжает соответствовать условиям данного дополнительного соглашения и Положения.
4. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте Общества http://www.tomskairport.ru/.
5. Обслуживающая сторона имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения:
- неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг;
- нарушение авиаперевозчиком условий договоров, входящих в комплекс услуг, в части наличия просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом;
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

6. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен), указанная в соответствующем приказе директора ООО «Аэропорт ТОМСК». В этом случае за 2 рабочих дня до даты прекращения применения скидок Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).
7. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований Положения с даты, указанной в соответствующем приказе директора ООО «Аэропорт ТОМСК» о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен).
8. Обслуживающая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее

дополнительное соглашение по истечении 90 последовательных дней с даты приостановления действия дополнительного соглашения. В этом случае Обслуживающая сторона в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).

9. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

10. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

11. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с __.__.____, подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Перевозчик _____	Обслуживающая сторона _____